

4A/7869/22.07.2023

Avizat,
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT DGPPVC
ing. Gabriel BUDESCU

Aprobat,
Director General
CRISTIAN PISTOL



12 0 IUL. 2023

CAIET DE SARCINI

Servicii de expertiza tehnica aferente Autostrazii Ploiesti – Buzau

LOT 2 Geotehnica exigenta Af aferent

LOT 1 Dumbrava – Mizil (km 0+000 - km 21+000) si

LOT 2 Mizil – Pietroasele (km 21+000 - km 49+350)

Avizat,
DIRECTIA TEHNICA
DIRECTOR
Ing. Adrian UDEANU

DEPARTAMENT INGINERIE SI ANALIZA DOCUMENTATII
SEF DEPARTAMENT
Ing. Catalin FRACEA

Intocmit,
SERVICIUL INGINERIE GEOTEHNICA
SEF SERVICIU
Ing. Laura GIURGEA

19.07.2023

CUPRINS

INFORMATII GENERALE.....	3
1. OBIECTIVELE CONTRACTULUI	3
1.1. Obiectivele generale	3
1.2. Obiectivele specifice.....	3
1.3. Rezultatele asteptate din partea Prestatorului	4
2. IPOTEZE SI RISCURI.....	4
2.1. Ipoteze privind prestarea serviciilor	4
2.2. Riscuri privind prestarea serviciilor	4
3. DESCRIEREA SERVICIILOR.....	5
3.1. Descrierea serviciilor de proiectare	5
3.2. Cerintele Beneficiarului privind expertizarea tehnica.....	6
4. MANAGEMENT DE PROIECT	7
4.1. Institutia responsabila	7
4.2. Structura Managementului.....	7
5. LOGISTICA SI PLANIFICARE.....	7
5.1. Locatie	7
5.2. Data de incepere si Perioada de prestare	7
6. CERINTE PRIVIND PERSONALUL SI BAZA TEHNICO-MATERIALA	8
6.1. Cerinte de personal	8
6.1.1. Aspecte generale	8
6.1.2. Cerinte specifice	8
6.2. Mobilizarea personalului	9
6.3. Facilitati asigurate de Prestator	9
7. RAPOARTE. CERINTE DE RAPORTARE	9
7.1. Transmiterea si aprobarea rapoartelor	10
7.1.1. Raportul de expertiza	10
7.1.2. Raport Financiar	10
8. CONDITII DE PLATA	10
9. COMUNICAREA IN CADRUL CONTRACTULUI	11

INFORMATII GENERALE

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere – CNAIR-S.A („Beneficiarul sau Autoritatea Contractanta”) este persoana juridica romana de interes strategic national la care statul este actionar majoritar, entitate care functioneaza sub autoritatea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii (MTI) pe baza de gestiune economica si autonomie financiara.

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A este Beneficiarul final al acestui Obiectiv de investitii, avand sediul in Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, Bucuresti, Romania cod postal 0101873, email: office@andnet.ro.

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A este autoritatea responsabila privind Contractul pentru executie lucrari *”Autostrada Ploiesti – Buzau, Lot 1, Dumbrava – Mizil, km 0+000 - km 21+000”*.

In data 24.09.2018 a fost semnat contractul nr. 92/66263 cu Proiectantul CONSITRANS S.R.L. avand ca obiectiv *„Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru Autostrada Ploiesti-Buzau”*, fiind obtinute toate avizele / acordurile si autorizatiile, dupa cum urmeaza:

- **Acord de Mediu nr. 1/29.03.2021**
- **HG nr. 522 / 05.05.2021** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenti obiectivului de investitii *”Autostrada Ploiesti-Buzau”*, județele Prahova și Buzău
- **Aviz CTE CNAIR SA nr. 5054/20.05.2021 – Proiect Tehnic**
 - Autorizatie de Construire Lot 1 nr. 12/14.04.2022 Etapa I
 - Autorizatie de Construire Lot 2 nr. 16/06.05.2022 Etapa I
 - Autorizatie de Construire Lot 3 nr. 17/06.05.2022 Etapa I
 - Autorizatie de Construire Lot 1 nr. 67/22.12.2022 Etapa II
 - Autorizatie de Construire Lot 2 nr. 68/22.12.2022 Etapa II
 - Autorizatie de Construire Lot 3 nr. 69/22.12.2022 Etapa II

In data de 05.07.2022, CNAIR a semnat contractul pentru executie lucrari *Autostrada Ploiesti – Buzau, Lot 1, Dumbrava – Mizil, km 0+000 - km 21+000* cu Asocierea IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.P.A. - PIZZAROTTI S.A. - RETTER PROJECTMANAGEMENT S.R.L.

Pentru obiectivul de investitie *”Autostrada Ploiesti – Buzau* au fost semnate contractele de executie lucrari si totodata mentionam faptul ca perioada de executie este de 20 de luni de la data ordinului de incepere.

Executia lucrarilor pentru *Autostrada A7, Ploiesti – Buzau* beneficiază de finantare in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta (PNRR), avand termen de finalizare anul 2026.

Perioada de execuție pentru obiectivul de investiție *”Autostrada Ploiești – Buzău, Lot 1, Dumbrava – Mizil, km 0+000 - km 21+000”* este de 20 de luni de la data ordinului de începere.

1. OBIECTIVELE CONTRACTULUI

1.1. Obiectivele generale

Obiectivul general al proiectului este imbunatatirea competitivitatii economice a Romaniei prin dezvoltarea infrastructurii de transport, contribuind astfel la dezvoltarea pietii interne cu scopul de a crea conditiile pentru cresterea volumului investitiilor, promovarea transportului durabil si a coeziunii in rețeaua de drumuri europene.

1.2. Obiectivele specifice

Obiectivul specific al prezentului contract este reprezentat de achizitionarea de servicii privind expertiza geotehnica a Studiului Geotehnic realizat de Prestatorul CONSITRANS S.R.L. prin intermediul subcontractantului de specialitate GEOSTUD S.R.L. in cadrul Studiului de Fezabilitate al Autostrazii Ploiesti – Buzau, pentru sectoarele cuprinse intre km 0+000 – 1+450 si km 7+000 – 8+000 si pentru cele 9 gropi de imprumut.

1.3. Rezultatele asteptate din partea Prestatorului

Expertul tehnic atestat pentru domeniul Af, va proceda la expertizarea tehnica a Studiului Geotehnic si a Corespondentei cu privire la Detaliile de Executie si va stabili si analiza urmatoarele:

- Calitatea investigatiei geotehnice a Studiului geotehnic intre km 0+000 – 1+450 (Lot 1) si km 7+000 – 8+000 (Lot 1) si respectiv in zonele celor 9 gropi de imprumut (Lot 1 si Lot 2) si respectarea prevederilor reglementarilor tehnice in vigoare, aplicabile.
- Conditiiile geotehnice de amplasament, intre km 0+000 – 1+450 (Lot 1) si km 7+000 – 8+000 (Lot 1) si respectiv in zonele celor 9 gropi de imprumut (Lot 1 si Lot 2), pe baza investigatiilor existente si a celor efectuate in cadrul expertizei.
- Determinarea cauzelor care au dus la aparitia de conditii geotehnice diferite in cadrul etapei de executie intre km 0+000 – 1+450 si km 7+000 – 8+000 si respectiv in zonele celor 9 gropi de imprumut.

2. IPOTEZE SI RISCURI

2.1. Ipoteze privind prestarea serviciilor

Ipoteze privind serviciile de expertizare tehnica:

- (i) Expertul tehnic va asigura expertizarea tehnica a Studiului Geotehnic si a Corespondentei cu privire la Detaliile de Executie pentru obiectivele de investitii:

1. *Autostrada Ploiesti – Buzau LOT 1 Dumbrava – Mizil (km 0+000 - km 21+000), pentru sectorul cuprins intre km 0+000 – km 1+450 si km 7+000 – km 8+000*
2. *Autostrada Ploiesti – Buzau LOT 1 Dumbrava – Mizil (km 0+000 - km 21+000), si Autostrada Ploiesti – Buzau LOT 2 Mizil – Pietroasele (km 21+000 - km 49+350) in zonele celor 9 gropi de imprumut,*

în termenele contractuale, cu încadrarea în bugetul alocat;

- (ii) Expertul tehnic va răspunde în mod solidar cu proiectantul în ceea ce privește expertiza tehnica realizata, conform legislației aplicabile.

Ipoteze privind C.N.A.I.R.-S.A:

- (i) Nu se prevăd schimbări ale cadrului instituțional și legal care să afecteze în mod major implementarea și desfășurarea în bune condiții a Contractului;
- (ii) Toate informațiile, datele și documentațiile relevante și disponibile pentru prestarea/realizarea serviciilor în legătură cu obiectivul de investiții vor fi puse la dispoziția Contractantului, în măsura în care sunt la dispoziția Autorității Contractante;
- (iii) Respectarea de catre Beneficiar a termenelor stabilite prin prezentul caiet de sarcini;

2.2. Riscuri privind prestarea serviciilor

Beneficiarul a identificat riscurile generale pe care le aduce la cunostinta Prestatorului, in prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul este responsabil pentru riscurile aflate în responsabilitatea sa. Prestatorul nu este responsabil pentru riscurile aflate în responsabilitatea Beneficiarului, dar va întreprinde toate demersurile rezonabile pentru a preveni apariția acestor riscuri și a minimiza consecințele unor asemenea riscuri.

Astfel, Prestatorul va fi responsabil pentru identificarea, analiza, ierarhizarea, cuantificarea si propunerea măsurilor adecvate pentru eliminarea / minimizarea / controlul / alocarea riscurilor Proiectului în baza principiilor, standardelor, metodologiilor și procedurilor specifice și recunoscute ale managementului riscurilor proiectelor.

Prestatorul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru evitarea concretizării riscurilor și a consecințelor acestora. Riscuri identificate care pot aparea:

1. Intarzieri in procedura de expertizare tehnica, raportat la termenele contractuale prevazute;
2. Nemobilizarea Expertului tehnic in emiterea Raportului de expertiza tehnica, avand ca efect intarzieri in realizarea executiei lucrarilor aferente Autostrazii Ploiesti – Buzau, Lot 1 si Lot 2.
3. Expertul tehnic este in incapacitate temporara de a derula procedura de expertizare tehnica, ceea ce duce la intarzieri in expertizarea tehnica si/sau face imposibila finalizarea-proiectului la termen.
4. Intarzierea platilor de catre Beneficiar (CNAIR SA) din motive independente ce nu pot fi imputate Operatorului Economic.
5. Suspendarea Contractului de expertizare tehnica, datorata unor cauze de forta majora independente de Beneficiar.
6. Riscul neîncadrării de catre Prestator în termenul stabilit pentru finalizarea serviciilor, asumat prin Contractul de Servicii ce rezultă din această procedură, ce poate atrage rezilierea Contractului.
7. Schimbari in structura organizatorica a Operatorului Economic.
8. Riscul ca pe parcursul derularii serviciilor solicitate sa apara modificari legislative precum si modificari ale reglementarilor tehnice aplicabile in desfasurarea activitatilor de expertizare tehnica.

Pe parcursul derularii proiectului pot aparea si alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la intarzieri in desfasurarea activitatii Prestatorului si care vor fi solutionate de catre parti, potrivit prevederilor legale si contractuale.

Pot aparea, in derularea contractului, si urmatoarele riscuri care cad in sfera de control a autoritatii contractante (fie ca sunt specifice autorității sau ale unor terțe părți) si anume:

- a. dificultăți de colaborare și comunicare între factorii interesați implicați (inclusiv personal insuficient sau diferențe de înțelegere a noțiunilor din caietul de sarcini);
- b. datele și informațiile necesare desfășurării serviciilor comunicate de către Autoritatea Contractantă nu sunt suficiente pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini;
- c. adăugarea de activități, în funcție de progresul activităților de proiectare.

CNAIR-S.A isi rezerva dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de intarzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratarii studiilor si lucrarilor, de nerespectarea obligatiilor conform prezentului caiet de sarcini si a legislatiei in vigoare.

Cerinte pentru prevenirea riscurilor si masuri de gestionare a acestora:

1. Expertul tehnic atestat va respecta legislatia in vigoare si standardele nationale coroborate cu standardele europene.
2. Expertul tehnic isi va asuma responsabilitatea prin contract, va depune toate actiunile necesare pentru prevenirea tuturor riscurilor ce ar depinde de acesta si va respecta obligatiile din prezentul Caiet de Sarcini.

3. DESCRIEREA SERVICIILOR

3.1. Descrierea serviciilor de proiectare

In data 24.09.2018 a fost semnat contractul nr. 92/66263 cu Proiectantul CONSITRANS S.R.L. avand ca obiectiv „*Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru Autostrada Ploiesti-Buzau*”, iar in data de 20.05.2021 a fost avizat Proiectul Tehnic in cadrul CTE CNAIR.

In data 10.03.2023, subcontractantul de specialitate S.C. GEOSTUD S.R.L. a intocmit Studiul Geotehnic Revizia 3, fiind insotit de referatul de verificare privind exigenta Af, nr. 336/10.03.2021.

In data de 05.07.2022, CNAIR a semnat contractul pentru executie lucrari Autostrada Ploiesti – Buzau, Lot 1, Dumbrava – Mizil, km 0+000 - km 21+000 cu Asocierea IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.P.A. - PIZZAROTTI S.A. - RETTER PROJECTMANAGEMENT S.R.L.

In data de 07.07.2022, CNAIR a semnat contractul pentru executie lucrari Autostrada Ploiesti – Buzau, Lot 2, Mizil – Pietroasele, km 21+000 - km 49+350 cu Asocierea SC CONI SRL (lider de asociere) – TRACE GROUP HOLD PLC.

Antreprenorul Asocierea IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.P.A. - PIZZAROTTI S.A. - RETTER PROJECTMANAGEMENT S.R.L a reclamat o serie de deficiente/neconformitati in ceea ce priveste nivelul hidrostatic din santier, comparativ cu cel prezentat in Studiul geotehnic din iulie 2020, precum si cantitatea insuficienta a materialului provenit de la gropile de imprumut puse la dispozitie de catre Beneficiar, inclusiv dificultati in posibilitatea de imbunatatire a materialului exploatat din aceste gropi.

3.2. Cerintele Beneficiarului privind expertizarea tehnica

Prestatorul va asigura servicii privind expertizarea tehnica de catre expert/experti tehnic/tehnici atestat conform prevederilor conform Legii nr. 10/1995 republicată, cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 925/1995 modificata prin H.G. nr 742/2018 *HOTĂRÂRE pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate* și ORDIN nr. 817 din 23 iunie 2021 *pentru aprobarea Procedurii privind atestarea tehnico-profesională a verificatorilor de proiecte și a experților tehnici*.

In procedura de expertizare se vor respecta toate reglementarile tehnice (standarde, norme, normative) si alte documente aplicabile ce nu contravin legislatiei in vigoare.

Expertul tehnic atestat va avea calificarea si experienta profesionala necesara, astfel incat sa asigure Beneficiarului prestarea serviciilor cu respectarea obligatiilor si raspunderilor in conformitate cu legislatia aplicabila in constructii. Prestatorul va asigura domeniul de atestare Af pentru expertul tehnic, in vederea expertizarii tehnice a Studiului Geotehnic si a Corespondentei cu privire la Detaliile de Executie pentru obiectivele de investitii:

- Autostrada Ploiesti – Buzau LOT 1 Dumbrava – Mizil (km 0+000 - km 21+000), pentru sectorul cuprins intre km 0+000 – km 1+450 si km 7+000 – km 8+000.
- Autostrada Ploiesti – Buzau LOT 1 Dumbrava – Mizil (km 0+000 - km 21+000), si Autostrada Ploiesti – Buzau LOT 2 Mizil – Pietroasele (km 21+000 - km 49+350) in zonele celor 9 gropi de imprumut.

Cerinte obligatorii:

Expertul tehnic atestat va raspunde in mod solidar cu proiectantul in ceea ce priveste aparitia neconformitatilor, daca este cazul, pentru realizarea obiectivul de investitie conform legislatiei aplicabile.

Cerinte in derularea procedurii de expertizare:

Expertul tehnic analizeaza, verifica si consemneaza in Raportul de expertiza tehnica, situatia Studiului Geotehnic pe pentru sectoarele Autostrazii Ploiesti – Buzau Lot 1 aflate intre km 0+000 – 1+450 si 7+000 – 8+000 respectiv pentru cele 9 gropi de imprumut aferente Lotului 1 si Lotului 2, comparativ cu situatia descrisa de Antreprenor si de Beneficiar in Corespondenta pusa la dispozitie.

Procedura de expertizare tehnica, propusa:

- Expertului tehnic* i se va pune la dispozitie, prin grija Beneficiarului, Studiul Geotehnic elaborat de Prestatorul CONSITRANS SRL prin intermediul subcontractantului de specialitate GEOSTUD SRL si corespondenta aferenta Detaliilor de Executie elaborata de Antreprenor si orice alte date necesare in vederea realizarii expertizei tehnice.

- b. Expertul tehnic va inainta Beneficiarului, Raportul de expertiza tehnica care va cuprinde observatiile, recomandariile si alte elemente considerate a fi necesare in vederea stabilirii cel putin a urmatoarelor elemente:
- *Calitatea investigatiei geotehnice a Studiului geotehnic intre km 0+000 – 1+450 (Lot 1) si km 7+000 – 8+000 (Lot 1) si respectiv in zonele celor 9 gropi de imprumut (Lot 1 si Lot 2) si respectarea prevederilor reglementarilor tehnice in vigoare, aplicabile.*
 - *Conditiiile geotehnice de amplasament, intre km 0+000 – 1+450 (Lot 1) si km 7+000 – 8+000 (Lot 1) si respectiv in zonele celor 9 gropi de imprumut (Lot 1 si Lot 2), pe baza investigatiilor existente si a celor efectuate in cadrul expertizei.*
 - *Determinarea cauzelor care au dus la aparitia de conditii geotehnice diferite in cadrul etapei de executie intre km 0+000 – 1+450 si km 7+000 – 8+000 si respectiv in zonele celor 9 gropi de imprumut.*
- c. **Raportul de expertiza tehnica** va contine date si informatii referitoare la respectarea/ nerespectarea, dupa caz, a reglementarilor tehnice si asigurarea cerintelor fundamentale aplicabile.

4. MANAGEMENT DE PROIECT

4.1. Institutia responsabila

Contractul privind asigurarea de „*Servicii de expertiza tehnica aferente Autostrazii Ploiesti – Buzau LOT 2 Geotehnica exigenta Af aferent LOT 1 Dumbrava – Mizil (km 0+000 - km 21+000) si LOT 2 Mizil – Pietroasele (km 21+000 - km 49+350)*”, va fi coordonat de catre Directia Tehnica din cadrul CNAIR- S.A care va nominaliza un Manager de Proiect responsabil cu supervizarea si monitorizarea implementarii serviciilor, clarificarea problemelor care pot apare pe parcurs, aprobarea diferitelor livrabile specifice si a altor activitati desfasurate de Prestator.

4.2. Structura Managementului

CNAIR-S.A va asigura transmiterea catre Prestator, a tuturor documentelor predate de Proiectant, care au relevanta pentru contract, si va superviza si monitoriza serviciile de expertizare tehnica, in vederea asigurarii calitatii documentatiei de proiectare si finalizarii serviciilor in termenul contractat.

5. LOGISTICA SI PLANIFICARE

5.1. Locatie

Prestatorului i se recomanda sa stabileasca un birou in Bucuresti care va fi principala baza a operatiunilor, in vederea facilitarii comunicarii cu Managerul de Proiect din CNAIR-S.A.

In cazul in care nu este posibil, Prestatorul se va deplasa la sediul CNAIR-S.A. ori de cate ori va fi necesar in relatia cu Managerul de Proiect.

5.2. Data de incepere si Perioada de prestare

Contractul semnat de parti se considera valabil/in vigoare, numai sub conditia constituirii Garantiei de Buna Executie, in forma, perioada si cuantumul agreeate de Beneficiar, precum si in termenul si conditiile prevazute in contractul de servicii, cat si sub conditia incheierii politei de asigurare, in conformitate cu prevederile contractului de servicii.

Data de incepere a Contractului de servicii (Ordinul de incepere) va fi notificata de catre Beneficiar dupa data intrarii in vigoare a Contractului, sub conditia indeplinirii integrale si in mod cumulativ a cerintelor din Contractul de servicii de expertizare tehnica.

Data de incepere din notificare nu va fi mai scurta de 10 zile lucratoare de la data emiterii notificarii.

Prestatorul, in baza instructiunilor emise de catre Beneficiar, va face pregatirile necesare pentru mobilizarea echipei si echipamentelor necesare implementarii Contractului de expertizare.

Ordinul de mobilizare va fi emis de catre Beneficiar, in cadrul Ordinului de incepere sau ulterior, inainte de transmiterea documentatiilor de proiectare.

Mentionam faptul ca prin emiterea Raportul de expertiza tehnica, se consemneaza si inchiderea perioadei de mobilizare pentru care acesta a fost mobilizat.

Durata contractului privind Expertizare tehnica este de **60 de zile**, care se desfasoara de la Data de incepere a contractului si se incheie la momentul aprobarii de catre Beneficiar.

Expertizarea tehnica se va realiza cu respectarea termenelor descrise conform graficului de mai jos:

Graficul expertizare tehnica

Etape	Termene	Zile calendaristice
Executie investigatii geotehnice	20 zile de la data de incepere	20 zile
Realizare incercari/analize de laborator geotehnic	15 zile de la data finalizarii investigatiilor geotehnice	15 zile
Raportul de expertiza tehnica	15 zile de la Realizarea incercarilor/analizelor de laborator geotehnic	15 zile
Raport financiar Expertiza Tehnica	5 zile dupa inaintarea Raportului de expertiza tehnica	5 zile
	5 zile pentru probarea Raportului Financiar de catre Beneficiar	5 zile
Perioada de prestare		60 de zile

6. CERINTE PRIVIND PERSONALUL SI BAZA TEHNICO-MATERIALA

6.1. Cerinte de personal

6.1.1. Aspecte generale

Prestatorul are obligatia sa asigure personal atestat pentru realizarea serviciilor aferente prezentului Contract, in conformitate cu cerintele minime solicitate in Documentatia de Atribuire si/sau cu prezentul Caiet de Sarcini. Cerintele minime definite trebuie sa fie luate in considerare ca o limita inferioara, care se doreste a fi depasita de catre Prestator, chiar de la faza de ofertare/achizitie.

In cazul in care pe parcursul derularii Contractului de servicii devine necesara inlocuirea expertului tehnic, persoana inlocuitoare trebuie sa indeplineasca aceleasi cerinte solicitate prin Documentatia de Atribuire si/sau prevederile relevante din prezentul Caiet de Sarcini.

Fiecare inlocuire va face obiectul unui Ordin Administrativ al Beneficiarului catre Prestator. Fiecare aprobare va fi obtinuta inaintea mobilizarii Expertului.

Dupa aprobarea expertului tehnic inlocuit, Prestatorul va instiinta Beneficiarul asupra datei de mobilizare a acestuia.

Prestatorul va purta intreaga responsabilitate pentru indeplinirea corecta a sarcinilor descrise in prezentul Caiet de sarcini, in conformitate cu prevederile legale aplicabile la data efectuarii serviciilor. In cazul in care, pentru indeplinirea in bune conditii a sarcinilor definite in cadrul Contractului si intr-o faza ulterioara a proiectului, expertul va avea nevoie de mai mult personal decat cel specificat in oferta, acesta va fi responsabil pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fara a solicita alte costuri suplimentare. In acest caz, Prestatorul isi va completa echipa cu propriul personal pe cheltuiala proprie.

6.1.2. Cerinte specifice

Expertul tehnic trebuie sa indeplineasca cerintele minime descrise in cele ce urmeaza:

Prestatorul va include in oferta numele, C.V.-ul si documentele justificative privind competenta expertului tehnic.

Expertul tehnic atestat va avea calificarea si experienta profesionala necesara, astfel incat sa respecte legislatia in domeniu si sa asigure Beneficiarului respectarea obligatiilor si raspunderilor in privinta calitatii in constructii.

Domeniul de atestare pentru Expertul tehnic tehnic necesar pentru expertizarea tehnica, in conformitate cu prevederile Procedurii privind atestarea tehnico-profesionala a verficatorilor de proiecte si a expertilor tehnici aprobata prin O. MDLPA nr.817/2021, este Af (cerința fundamentală „Rezistență mecanică și stabilitate” a Structurilor geotehnice).

6.2. Mobilizarea personalului

Prestatorul are obligatia de a asigura personal care sa indeplineasca cerintele mentionate in Documentatia de atribuire si/sau prevederile legislatiei in vigoare.

Pana la data specificata in notificarea Beneficiarului, Prestatorul va fi mobilizat din punct de vedere al personalului.

6.3. Facilitati asigurate de Prestator

Pe intreaga durata a Contractului, Prestatorul este responsabil de desfasurarea activitatii in mod normal in vederea indeplinirii tuturor obligatiilor contractuale, cum ar fi:

- (i) Asigurarea birourilor pentru personalul sau, a intretinerii acestor birouri si a tuturor utilitatilor in vederea derularii in bune conditii a serviciilor solicitate;
- (ii) Acoperirea tuturor costurilor impuse de redactarea documentelor, multiplicarea documentelor, tiparirea si multiplicarea rapoartelor etc.

Prestatorul va asigura suportul material, personal auxiliar si echipamentul necesar expertului in vederea desfasurarii activitatii in mod corespunzator.

In mod special, Prestatorul va raspunde de urmatoarele:

- (i) Asigurarea softurilor de specialitate necesare pentru analiza si expertizarea tehnica;
- (ii) Asigurarea transportului pentru deplasarea personalului in vederea participarii la intalnirile organizate in cadrul implementarii Contractului de servicii.
- (iii) Asigurarea echipamentului de birou (inclusiv I.T) si a materialelor necesare (consumabile etc.) pentru biroul din Bucuresti;
- (iv) Acoperirea tuturor cheltuielilor pentru comunicatiile de serviciu (telefoane, acces internet, fax, etc.).

7. RAPOARTE. CERINTE DE RAPORTARE

Prestatorul va elabora si inainta urmatoarele rapoarte si documente:

- **Raportul de expertiza tehnica:** 50 zile de la primirea documentatiilor tehnice.

Raportul de expertiza tehnica va contine urmatoarele criterii ce nu sunt limitative:

- lista documente analizate – se vor mentiona titlul documentului, elaborator, data elaborarii;
- identificarea problemelor existente si potentiale care rezulta din documentatia analizata si care pot afecta implementarea proiectului;
- date si informatii referitoare la respectarea/ nerespectarea, dupa caz, a reglementarilor tehnice si asigurarea cerintelor fundamentale aplicabile;
- concluzii si recomandari ale expertului/expertilor privitoare la documentatie.

Pe parcursul expertizării tehnice, expertul poate semna Beneficiarului problemele identificate sau neconformități raportate la prevederile legale în vigoare, astfel încât, în cel mai scurt timp posibil, elaboratorul să poată aduce modificările/completările necesare la documentația existentă, după caz.

- **Raport financiar:** 5 zile de la înaintarea Raportului de expertiză tehnică

Raportul financiar va include o descriere a activităților prestate în vederea realizării expertizei tehnice, pentru perioada cuprinsă între transmiterea documentației tehnice de către Beneficiar și transmiterea Raportului de expertiză tehnică de către Prestator către Beneficiar.

Raportul financiar se va întocmi în baza Propunerii Financiare a Prestatorului, cu respectarea condițiilor contractuale. Acesta se va emite după predarea Raportului de expertiză tehnică iar plata se va face numai după aprobarea raportului financiar.

7.1. Transmiterea și aprobarea rapoartelor

7.1.1. Raportul de expertiză

Raportul de expertiză tehnică va respecta legislația în vigoare și va fi semnat și însoțit de expertul tehnic atestat / experții tehnici atestați, implicat / i, în elaborarea acestuia.

Raportul de expertiză tehnică va fi întocmit de către expertul tehnic/experții tehnici, în format editabil (fișier de tip word, excel) și în 3 exemplare originale în format scriptic (hârtie),

NOTA: Raportul de expertiză tehnică va preciza în mod expres durata de valabilitate a expertizei tehnice, care nu va fi mai mică de 3 ani.

Prestatorul va elabora Raportul de expertiză tehnică și îl va preda Beneficiarului pe baza de proces verbal de predare primire.

7.1.2. Raport Financiar

Raportul financiar se va întocmi în baza Propunerii financiare a Prestatorului cu respectarea condițiilor contractuale.

CNAIR-S.A, în calitate de Beneficiar, va analiza și formula comentarii, dacă este cazul, asupra Rapoartelor emise de Prestator, notificând decizia sa în termen de 5 zile de la primirea acestora. Aceasta decizie va conține comentariile Beneficiarului și/sau aprobarea Rapoartelor.

Data de emitere a rapoartelor este considerată data înregistrării la Beneficiar a documentului primit fie prin poșta cu confirmare de primire, fie depus prin delegat, direct la sediul menționat al Beneficiarului.

Toate rapoartele și documentele relevante sunt și vor rămâne proprietatea CNAIR-S.A de la data elaborării acestora. Prestatorul nu poate folosi sau dispune de aceste documente fără acordul scris al CNAIR-S.A.

8. CONDITII DE PLATA

Autoritatea contractantă se angajează să efectueze plata Pretului Contractului către Prestator exclusiv sub condiția îndeplinirii de către acesta, în mod corespunzător a obligațiilor contractuale, acceptate prin aprobarea raportului financiar corespunzător de către Autoritatea Contractantă, după cum urmează:

Plata va reprezenta contravaloarea serviciilor efectiv prestate în mod corespunzător de către Prestator în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini și a celorlalte prevederi cuprinse în Contract, pe parcursul perioadei corespunzătoare, acceptate de către Autoritatea Contractantă ca fiind conforme prin aprobarea Raportului financiar.

Plata se va efectua în urma aprobării Raportului Financiar, aferent perioadei de prestare a serviciilor solicitate la plata, specificate în Cap. 7 *Rapoarte* din prezentul Caiet de sarcini.

Plata se va efectua in termen de 45 de zile de la data confirmarii primirii facturii la sediul Beneficiarului.

Modalitatea de plata a serviciilor de expertizare tehnica este descrisa in Acordul Contractual.

9. COMUNICAREA IN CADRUL CONTRACTULUI

Prestatorul va primi documentatia tehnica in scopul expertizarii tehnice doar de la Beneficiar.

Returnarea documentatiei tehnice, cu observatiile si recomandările cuprinse in Raportul de expertiza tehnica elaborat, se va face catre Beneficiar.

In cadrul contractului de servicii pentru expertizare tehnica este imperios necesara respectarea procedurilor de comunicare in scris intre Prestator si Beneficiar pentru a evita intarzierile in implementarea Proiectului.

Notificările si orice altă eventuală corespondență in legătură cu indeplinirea prezentului Contract vor fi considerate valabil indeplinite si vor produce efecte numai dacă vor fi transmise de o parte contractantă celeilalte părți, in scris, prin scrisoare recomandată la adresele mentionate in contract sau prin fax cu confirmare de primire si vor fi considerate efectuate la data primirii lor. Notificarea se consideră efectuată si dacă a fost remisă personal, sub semnătură autorizată de primire. Comunicările/instructiunile intre parti se pot face si prin telefon sau e-mail, cu conditia confirmarii in scris a primirii comunicarii. Orice document scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii.